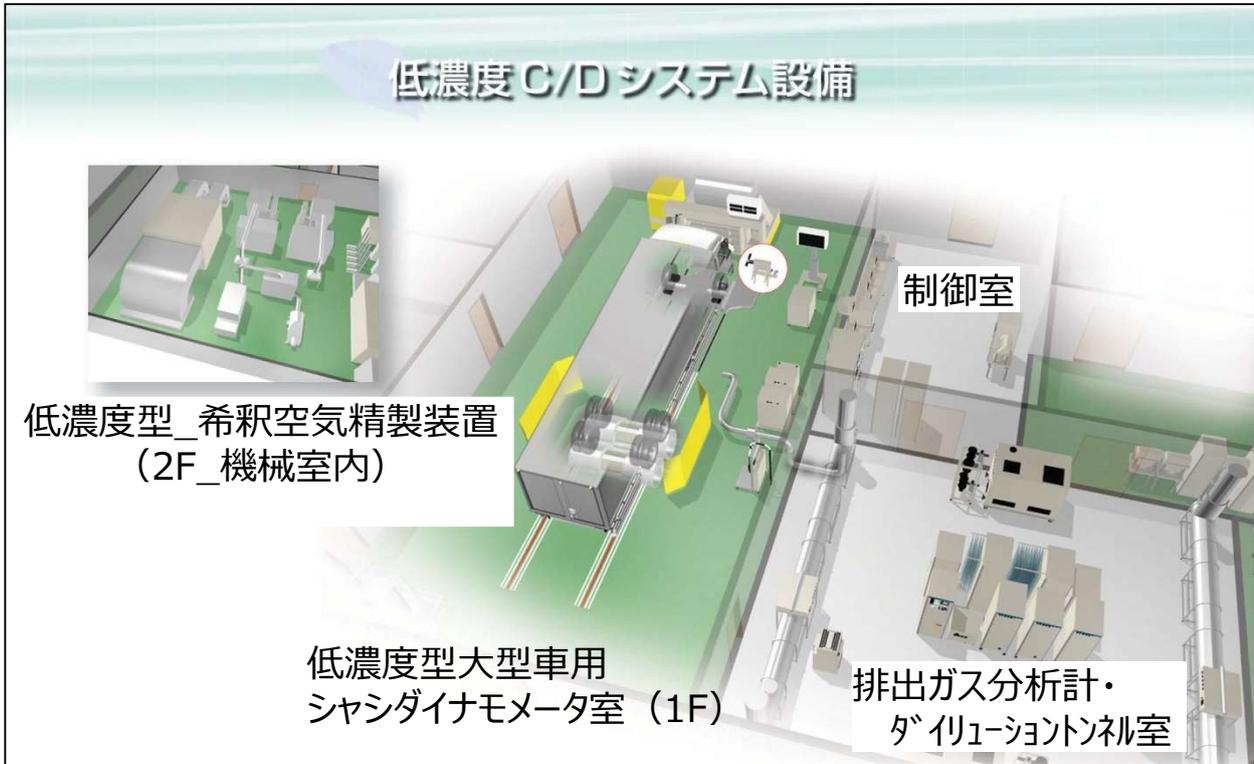


試験室内にて、大型車両の実走行状態を再現し、排出ガス・燃費性能や車両性能などの評価が可能

- 排出ガス浄化性能試験
- 燃費試験
- 低温・高温時のエンジン等性能試験
- 各種車載機器性能試験、ほか



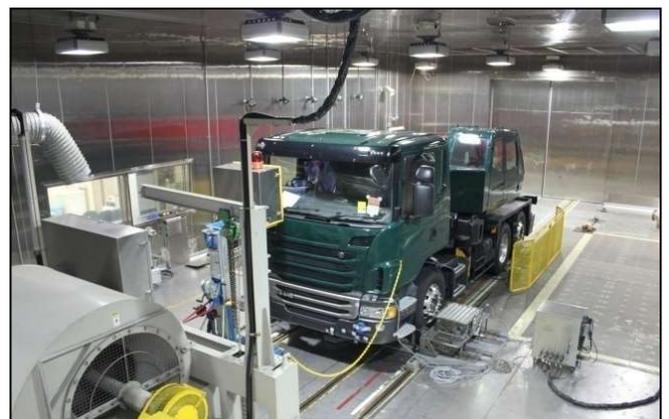
低濃度型 大型車用
シャシダイナモメータ (入口)



環境型 大型車用
シャシダイナモメータ (入口)



低濃度型 大型車用
シャシダイナモメータ (奥)



環境型 大型車用
シャシダイナモメータ (奥)

大型車用シャシダイナモメータの仕様

装 置		低濃度型 大型車用シャシダイナモメータ	環境型 大型車用シャシダイナモメータ	
実験室	室内環境試験条件	常温(25°C±5°C)	温度:-30°C~40°C 湿度:40~70%(10°C以上設定可) ※温度により湿度設定範囲が異なる	
	エンジン吸入空気 (常温条件限定)	25°C±5°C	25°C±2°C 湿度:55%RH(±5%以内)	
	扉寸法	W4,000mm×H4,000mm	W4,000mm×H3,900mm	
	間口/奥行き/高さ (梁下)	10.8m×21.1m×5.0m	9.8m×20.1m×4.21m	
シャシダイナモ メータ	形式	FCDY, 2軸, 電気慣性式	←(低温対応型)	
	最大吸収(駆動) 容量	370kW(駆動300kW)		
	制御方式	ALR, ASR (減速時慣性軽減機能付)		
	ローラ2軸制御	等速制御(フリー制御, 追従制御)		
	2軸間距離	1,200mm~1,500mm(300mm)		
	ローラ径	1,061mm(平滑)		
	電気慣性重量	1軸	2軸	←
		1,500~25,000kg	3,000~30,000kg	←
	最高速度	150km/h		
	車両冷却ブロウ	90km/h(車速追従式/任意設定)		
	タイヤ冷却ブロウ	100km/h(一定:125m ³ /min)		
	デフ冷却ブロウ	41km/h(一定:55m ³ /min)		
	ドライバーズエイド	有		
	排ガス誘引ファン	有		
	車体押し上げ装置	有(押上力 150kN以上)		
	燃料流量計	容量式(Max:200L/h) 燃料温調装置付き	←(常温限定)	
計測システム	有り(試験シーケンス制御, 演算処理, 時系列データ保存可能)			
排出ガス分析計	希釈分析計	型式:MEXA-7200D 成分:CO, CO ₂ , THC, CH ₄ , NO _x		
	直接分析計	型式:MEXA-7100DEGR 成分:CO, CO ₂ , THC, CH ₄ , NO _x O ₂ , CO ₂ (EGR)	型式:MEXA-7100D 成分:CO, CO ₂ , THC, CH ₄ , NO _x O ₂ 型式:MEXA-7100DEGR 成分:CO, CO ₂ , THC, CH ₄ , NO _x O ₂ , CO ₂ (EGR)	
CVS装置 ・ 希釈トンネル設備	CVS装置	CFV方式 ベンチュリーサイズ:30~90(m ³ /min)		
	希釈空気供給装置	温度:25°C±5°C湿度:50%RH(±8%RH以内)		
	希釈空気清浄装置	能力:100m ³ /min (50m ³ /min×2基)	-	
	希釈トンネル	トンネル径18インチ 1st・2nd(切替式)		
	2ndトンネル	流量範囲:50~200L/min		
	粒子捕集フィルタ	47mm, 70mm(選択使用)		
天秤設備	BG粒子捕集フィルタ	有		
	天秤空調Box	温度:25°C±0.3°C, 湿度:50±3%		
	天秤	電子天秤:0.1μg, 1μg		